

**Mẫu crossover compact hàng hiên mẫu số 1 có bán nâng cấp đời mới ở Việt Nam, đến đến với các xe hiện hành để giảm giá mạnh.**

Các mẫu xe Ford vẫn đã được áp dụng chính sách giá ưu đãi trong nửa đầu năm 2017. Bước sang năm 2018, ngoài trừ các mẫu SUV (Ranger, Everest, Explorer) bước phá vỡ kỷ lục ưu đãi do không còn nhiều xe để bán, những xe Ford lắp ráp trong nước được giảm giá mạnh hơn những kích cỡ trên của Toyota.



Cách đây ít ngày, Focus Trend gây "sốt" khi giảm giá còn 570 triệu đồng, rớt hơn Toyota Vios G và trở thành xe hàng C dùng số tự động rẻ nhất phân khúc. Nay đến lượt mẫu xe Ford lắp ráp khác giảm giá mạnh là EcoSport. Tuy nhiên ưu đãi lý, người mua có thể tìm được những chiếc EcoSport bán Trend MT chỉ khoảng 500 triệu đồng, thấp hơn so với giá niêm yết chỉ 60 triệu đồng.

EcoSport bán Titanium AT, có nhiều trang bị cao cấp hơn bản Trend, được Ford giảm giá niêm yết từ 636 triệu đồng xuống còn 579 triệu đồng, rớt hơn nữa. Tuy nhiên với các ưu đãi, bản Titanium AT này còn được giảm thêm, có nơi chỉ bán giá 555 triệu đồng, tức là thấp hơn giá niêm yết ban đầu tới 81 triệu đồng.

Ngoài ra, còn bản EcoSport Titanium Black Edition có sẵn gói phụ kiện ngoài thiết bị và bộ tem dán thể thao đặc, nội thất nhồi, chụp gương, la-zăng hợp kim và giá nóc được sơn đen bóng. Do bản này chi phí khác biệt gì so với Titanium AT ngoài những chi tiết nhỏ hơn, các ưu đãi cũng mạnh mẽ đến giảm giá luôn còn 560 triệu đồng, thấp hơn niêm yết 82 triệu đồng.

Thời gian, EcoSport đã là chiếc "xe giảm cao" có giá thực tế rẻ nhất thị trường Việt Nam. Với mức chi phí như giá này, người mua nên cân nhắc giữa việc chọn mua xe sedan/hatchback hạng B "giảm thấp" truyền thống, hay lên hạng crossover. Bên cạnh đó, EcoSport bản nâng cấp facelift cũng sắp được bán chính thức tại Việt Nam, nên dường như xe đời cũ phải giảm giá để tranh thủ xả kho.

## **Nguồn 24h**

{loadposition ads\_chanbaiviet}